



DPCM 25 Maggio 2016 - PARCO CIRCOLARE DIFFUSO - INTERVENTO 15 - PISTA  
CICLABILE PONTE CAVALLOTTI  
CIG 875135569A

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	TAV.: 1.ECO.03.CM.A	SCALA:	DATA:
----------------------------	------------------------	--------	-------

**COMMITTENTE:**

**COMUNE DI RIETI**



**PROGETTISTA COORDINATORE:**

GEOM. ROSATI PIER LUIGI

**PROGETTISTI:**

ING. MANCINI BRUNO ENRICO

ING. MANCINI MASSIMILIANO

ARCH. DI GIUSEPPE LORENZO

ING. MICCIONI RICCARDO

ING. ROSATI DOMENICO

**COLLABORATORI:**

ING. ROSATI FRANCESCO

CARLONE SILVIA

Comune di RIETI

Provincia

Rieti

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**OGGETTO**

DPCM 25 Maggio 2016 - PARCO CIRCOLARE DIFFUSO - INTERVENTO 15 -  
PISTA CICLABILE PONTE CAVALLOTTICIG 875135569A

**COMMITTENTE**

COMUNE DI RIETI

RTP - Geom. Pierluigi Rosati - M&P













N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							185.139,83
		dado; il bloccaggio; il tubo di iniezione. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.							
		TIRANTE ø 28mm n3*10m*4.834kg/m	145,020				145,020		
		SOMMANO kg =					145,020	13,03	1.889,61
2940		A05.02.002.B							
		Perfori in rocce calcaree o similari in qualsiasi reciproca proporzione, per la realizzazione di chiodature, tiranti di ancoraggio, dreni in terreni o rocce, ottenuti mediante trivellazione, a rotazione o rotoperussione, con circolazione di aria o se necessario anche di acqua, con asse di perforazione avente qualunque direzione ed inclinazione. E' compreso quanto occorre per dare il lavoro finito. Misurati al metro lineare dal piano di attacco della perforazione stessa fino alla quota di fondo raggiunta dall'utensile di perforazione: per diametro medio reso di 80-89 mm							
		n3*10.0m	30,000				30,000		
		SOMMANO m =					30,000	74,36	2.230,80
3051		A17.01.008							
		Lamiere in ferro sagomate dette anche grecate, per solai e coperture in genere negli spessori da 0,8-1,5 mm date in opera, compresi il tiro in alto ed ogni altro onere							
		LAMIERA FERMAPIEDE 60.00*0.20*8.00kg/mq	96,000				96,000		
		SOMMANO kg =					96,000	4,64	445,44
3143		AP.01							
		TRATTAMENTO CORTEN DI PROFILATI IN ACCIAIO							
		[vedi art. A17.01.001.B pos.27 kg 9.607,060]	9607,060				9.607,060		
		[vedi art. A17.01.003.F pos.25 kg 1.197,200]	1197,200				1.197,200		
		SOMMANO Kg =					10.804,260	0,50	5.402,13
3267		A04.01.001.C							
		Autocarro ribaltabile da 14.000 kg con gru							
		PER MOVIMENTAZIONE E MESA IN QUOTA							
		STRUTTURE IN ACCIAIO							
		20 ORE	20,000				20,000		
		SOMMANO ora =					20,000	148,96	2.979,20
3328		A06.01.002.01.01.B							
		Calcestruzzo per strutture di fondazione ed interrate e/o strutture a contatto con acque aggressive, in opera, a prestazione garantita, conforme alle norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm. Sono esclusi i ponteggi, le casseforme, il ferro di armatura e l'utilizzo della pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC2 classe di resistenza a compressione C 28/35 - Rck 35 N/mmq							
		cordolo incasso trave di sbalzo							
		45.00m*0.50m*0.50m	11,250				11,250		
		SOMMANO mc =					11,250	221,12	2.487,60
3429		A06.02.001.B							
		Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B 450 C in barre lisce o ad aderenza migliorata, del tipo controllato in stabilimento; lavorato in stabilimento							
		50kg/mc ARMATURA DEI CORDOLI							
		[vedi art. A06.01.002.01.01.B pos.33 mc							
		11,250]*50kg/mc	562,500				562,500		
		SOMMANO kg =					562,500	2,86	1.608,75
3530		A06.03.001.A							
		Casseforme rette per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compresi armo, disarmante disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione, per fondazioni rettilinee continue (travi rovesce, murature di sotterraneo)							
		n2*45*0.50	45,000				45,000		
		A RIPORTARE					45,000		202.183,36







N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							355.632,73
		N3	3,000				3,000		
		SOMMANO cad =					3,000	812,55	2.437,65
4956		D02.02.002D Cavo flessibile, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR, di rame ricotto isolato con materiale isolante in gomma HEPR ad alto modulo di qualità G16, guaina in PVC di qualità R16, rivestimento interno riempitivo di materiale non igroscopico, norme di riferimento CEI 20-13, CEI 20-67; sigla FG16R16 0,6/1 kV, sezione nominale:: FG16OR16 0,6/1 kV bipolari conduttori: 2 - sezione 6 mm²							
		CAVIDOTTO ILLUMINAZIONE SEDE STRADALE 100m	100,000				100,000		
		CAVIDOTTO ILLUMINAZIONE SEDE STRADALE 100m	100,000				100,000		
		SOMMANO m =					200,000	10,99	2.198,00
5057		D12.03.003.A Pozzetto in materiale termoplastico di tipo carrabile, di forma rettangolare, con coperchio ed eventuali setti separatori, completo di bulloni per il fissaggio del coperchio stesso, grado di protezione IP66, compreso lo scavo, il rinterro, il trasporto dei materiali in eccedenza allo scarico, il ripristino di qualsiasi tipo di pavimentazione, ecc., in opera : delle dimensioni interne minime di circa 20x20x20 cm							
		3	3,000				3,000		
		SOMMANO cad =					3,000	72,30	216,90
5123		D05.41.001 Tubo corrugato termoplastico autoestinguente per cavidotti, serie pesante (schiacciamento superiore a 450 N),a norme CEI, con marchio di qualità IMQ, per la protezione dei cavi interrati, completo di eventuale manicotto di giunzione, in opera : diametro esterno mm 50							
		CAVIDOTTO ILLUMINAZIONE SEDE STRADALE 60m	60,000				60,000		
		SOMMANO m =					60,000	5,68	340,80
5225		D17.01.149 Faretto a LED a pavimento. Corpo in alluminio pressofuso con cornice in acciaio inox AISI 316. Diffusore in vetro di protezione temperato sp. 5 mm resistenti agli shock termici, agli urti al carico (max 2000Kg). Completo di scatola per incasso e di guarnizione di tenuta in gomma siliconica. Diametro esterno 300 mm, potenza 15 W, orientabile							
		5	5,000				5,000		
		SOMMANO cad =					5,000	338,19	1.690,95
		9) Totale T1 - ILLUMINAZIONE							15.175,07
		<b>T1 - RIPRISTINI</b>							
5358		B01.05.010.A Conglomerato bituminoso per strato di basebinder.Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento. con bitume tradizionale							
		48*3.50*0.07	11,760				11,760		
		SOMMANO mc =					11,760	239,18	2.812,76
5459		B01.05.014.A Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. con bitume tradizionale							
		A RIPORTARE							365.329,79





















N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							468.121,19
109	59	B01.05.014.A Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. con bitume tradizionale 20.00*7.000	140,000				140,000		
		SOMMANO mq =					140,000	9,89	1.384,60
110	60	B01.10.001 Segnaletica stradale di qualunque tipo, con vernice spartitraffico rifrangente, nei colori: bianco o giallo, esclusa la segnaletica di attraversamento pedonale misurata per l'effettivo sviluppo di superficie trattata nella quantità non inferiore a 1 Kg./mq compreso ogni altro onere per l'esecuzione. N3*20.00*0.10	6,000				6,000		
		SOMMANO mq =					6,000	6,70	40,20
111	61	B01.10.002 Attraversamento pedonale in corrispondenza di incroci semaforizzati (tacchetti), scritte, frecce direzionali e simili, con vernice spartitraffico rifrangente, di colore bianco, nella quantità non inferiore a 1 Kg./mq compreso ogni altro onere per l'esecuzione, misurata secondo la superficie corrispondente al minor rettangolo o più rettangoli di involucro N6*1.00*1.50	9,000				9,000		
		SOMMANO mq =					9,000	6,26	56,34
112	65	PS.03 <b>19.8.301.1 B.U.R.U. 2022 infrannuale BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO PONTE IN LEGNO LAMELLARE DI CONIFERA ED ACCIAIO TIPO CORTEN.</b> Barriera stradale di sicurezza per bordo ponte o opera d'arte, prodotta con materiali di pregio, legno lamellare di conifera ed acciaio tipo corten, sottoposta a prove d'urto secondo UNI EN1317-2, corredata da Certificato di Costanza della Prestazione (marcatura CE) secondo UNI EN1317-5 e Regolamento Comunitario CPR 305/2011. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati con acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica di caratteristiche meccaniche non inferiori a S355J0WP secondo UNI EN 10025-5. Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite in modo sostenibile, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato di conifera, prodotto in conformità alla norma UNI EN 386 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; con valori di resistenza meccanica secondo UNI EN 1194. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature. Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave, se necessario in base a UNI EN 350, secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351 e UNI EN 599, utilizzando preservanti di tipo "ecologico" (privi di Cromo ed Arsenico). Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 3 secondo UNI EN 335. Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO 9001. Sono compresi: l'ancoraggio dei montanti al cordolo; la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio; i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste; i dispositivi rifrangenti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Classe di contenimento H2, Livello di contenimento Lc =288 KJ, per installazione su cordolo rialzato fino a 15 cm rispetto al piano viabile, Larghezza di Lavoro non superiore a W5 (non superiore a 1,7 m), ASI non superiore al livello B. 20.00m	20,000				20,000		
		SOMMANO m =					20,000	362,00	7.240,00
		A RIPORTARE							476.842,33



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							479.818,33
11582	B02.06.005	Griglia quadrata piana, fornita e posta in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla norma UNI EN 124 - Classe C250, fabbricata in Stabilimenti certificati a Garanzia di Qualità secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2000, rivestita con vernice protettiva, marcatura EN 124 C250 e marchio dell'ente di certificazione internazionalmente riconosciuto, costituita da : - telaio a sagoma quadrata provvisto di asole per il fissaggio; -griglia a sagoma quadrata, con rilievo antidrucciolo e autobloccante sul telaio mediante incastro elastico privo di elementi meccanici quali viti o bulloni. Il sistema d'incastro elastico dovrà essere tale da consentire indifferentemente la rotazione di 90 gradi della griglia rispetto al telaio, così da poter essere riposizionata nel modo migliore per favorire il deflusso delle acque o per aumentare la sicurezza del traffico ciclistico. N2*10kg	20,00				20,00		
		SOMMANO kg =					20,00	7,08	141,60
11674	B02.06.007	Caditoia per bordo marciapiede, fornita e posta in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla UNI EN 124 Classe C250, prodotta in stabilimenti certificati ISO 9001:2000, con luce netta di 540x450 mm, costituita da : - telaio di dimensioni esterne 750x640 mm, con altezza della parte marciapiede variabile tra 110 e 160 mm; -griglia con articolazione a ventaglio sul lato carreggiata con sistema di bloccaggio ad incastro elastico sul telaio che ne impedisca l'apertura accidentale con o senza profilo filtrante rialzato sul piano verticale in modo da selezionare l'ingresso di materiale nella bocca di lupo; il disegno della griglia dovrà presentare: fessure parallele al bordo marciapiede nella parte interna, per agevolare il deflusso delle acque e fessure perpendicolari al marciapiede nella parte esterna per maggior sicurezza del traffico ciclistico; -superficie di scarico da 10,1 a 13 dm² per la versione con profilo filtrante rialzato e da 11,6 a 14,5 dm² per la versione senza profilo filtrante rialzato; - coperchio con articolazione a ventaglio sul lato marciapiede con sistema di bloccaggio ad incastro elastico sul telaio, che ne impedisca l'apertura accidentale, provvisto di superficie antidrucciolo. Rivestita in vernice sintetica protettiva con marcatura EN 124 C250 e marchio dell'ente di certificazione internazionalmente riconosciuto. Peso totale 94 kg circa per la versione con profilo filtrante rialzato e peso totale 92,5 kg circa, per la versione senza profilo filtrante rialzato	3,00				3,00		
		3 SOMMANO cad =					3,00	606,19	1.818,57
		7) Totale T4 - SMALTIMENTO DELLE ACQUE							4.283,37
		<b>T4 - SICUREZZA</b>							
11785	S01.01.001.04.A	Recinzione di cantiere costituita da pannelli ciechi in acciaio zincato inseriti su montanti metallici sagomati fissati su barriera New Jersey, campate modulari dei pannelli cm 200 x 100 h, dimensione new jersey cm 60 x 200 x 100 h. Montaggio, smontaggio e nolo primo mese o frazione. TRATTO 1 RECINZIONE SU STRADA 45.00m SU PISTA CICLABILE ESISTENTE 45.00	45,000				45,000		
		SOMMANO m =	45,000				45,000		
							90,000	29,70	2.673,00
118	S01.05.008	Riunione di coordinamento fra i responsabili delle imprese operanti in cantiere ed il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, prevista all'inizio dei lavori e di ogni nuova fase lavorativa o introduzione di nuova impresa esecutrice o per specifiche esigenze individuate dal coordinatore. Costo							
		A RIPORTARE							484.451,50







RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
PASSERELLA CICLO PEDONALE PONTE CAVALLOTTI STRALCIO	1			490.932,49
1				
TRATTO 1 RILEVATO FINO A PONTE CAVALLOTTI	1		402.999,49	
T1 - DEMOLIZIONI	1	26.572,66		
T1 - PULIZIA DELLA SCARPATA	3	165,60		
T1 - PLINTI	3	63.385,37		
T1 - RILEVATO	5	33.022,38		
T1 - STRUTTURA ELEVAZIONE	6	84.599,75		
T1 - PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE	8	92.965,16		
T1 - PARAPETTO	9	40.049,86		
T1 - SMALTIMENTO DELLE ACQUE	9	6.581,18		
T1 - ILLUMINAZIONE	10	15.175,07		
T1 - RIPRISTINI	11	23.175,08		
T1 - SICUREZZA	13	17.307,38		
TRATTO 4	17		87.933,00	
T4 - DEMOLIZIONI	17	11.359,93		
T4 - PULIZIA DELLA SCARPATA	18	69,00		
T4 - RILEVATO	18	25.992,40		
T4 - PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE	20	6.820,37		
T4 - PARAPETTO	21	19.708,02		
T4 - RIPRISTINI	21	10.545,92		
T4 - SMALTIMENTO DELLE ACQUE	23	4.283,37		
T4 - SICUREZZA	24	9.153,99		
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				<b>€ 490.932,49</b>
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (5,390022% sui lavori)			26.461,37	
	a detrarre		26.461,37	€ 26.461,37
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 464.471,12
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
<b>Importo complessivo dei lavori</b>				<b>€ 490.932,49</b>

RIETI li 27/10/2023

RTP - Geom. Pierluigi Rosati - M&amp;P