



# COMUNE DI RIETI

COMUNE DI RIETI  
UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO

26 MAG 2015

ORE 9.30

VISTO ARRIVARE

Al **Presidente del Consiglio Comunale**

Al **Signor Sindaco**

e, per conoscenza

Alla **Conferenza dei Capogruppo**

Al **Segretario Generale**

Oggetto: **Ordine del Giorno** in materia di trasporti e scambio intermodale gomma-rotaiia tratta Rieti-Roma ( Art. 72 del "Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale")

## I sottoscritti consiglieri comunali,

**Considerato** che ogni intervento in materia di Trasporto Pubblico Locale deve essere orientato alla soddisfazione delle esigenze di mobilità dei cittadini, alla tutela del territorio, e a migliorare i servizi;

**Premesso** che Rieti la Regione Lazio ha avviato dal 15 marzo 2015 un progetto di sperimentazione dello scambio intermodale gomma rotaia per la tratta Rieti-Roma;

**Considerato** che Rieti è l'unico capoluogo di provincia del Lazio che non ha un treno diretto per la Capitale, pur essendo dotata di una infrastruttura ferroviaria e ha, come solo mezzo di trasporto pubblico per Roma, gli autobus del Cotral;

**Considerato**, inoltre, che la crisi economica del nostro territorio ha accresciuto la domanda di mobilità verso la Capitale per motivi di lavoro e che a fronte di ciò la qualità del servizio offerto dalla Società di trasporti della Regione Lazio, per effetto del mancato adeguamento dei mezzi, è andata sempre più diminuendo, nonostante l'abnegazione e gli sforzi del personale dipendente;

**Tenuto conto** che sono state sollecitate e realizzate diverse discussioni presso il Cotral Spa, Trenitalia Spa alla presenza dei rappresentanti istituzionali del territorio cui sono seguite una visita della dirigenza di questa azienda di mobilità stradale presso il deposito cittadino, nonché un incontro pubblico in sala consiliare nello scorso mese di marzo con i vertici politico/amministrativi della Regione;

**Preso atto** che la Regione si è impegnata ad avviare un monitoraggio dei tempi di percorrenza e dei flussi dei viaggiatori, invitando il comitato pendolari a prendervi parte, ove naturalmente possibile, ed in ogni caso assumendosi l'onere di nuovi ed ulteriori incontri con l'utenza al fine di discutere e confrontare i dati derivanti dal risultato del lavoro svolto e dall'esperienza diretta dei pendolari;

## Ritenuto che:

- la sperimentazione in atto dello scambio gomma/rotaiia, ha palesato evidenti criticità nella sua attuazione;
- pur apprezzando lo spirito innovativo di questa soluzione, in ogni caso l'intermodalità non deve essere estesa ai giorni feriali se non saranno prima risolte tutte le criticità emerse, e nello specifico se non saranno svolti interventi riguardanti la necessità di dotare la stazione di Fara Sabina di tutte le infrastrutture essenziali per una idonea accoglienza dei pendolari e per istituirvi un nodo di interscambio con le caratteristiche essenziali allo svolgimento di tale servizio, ed inoltre, prevedere la gestione delle coincidenze treni/autobus e il potenziamento del flusso rotabile sulla linea Orte/Fiumicino;

- l'avviato banda di gara per l'acquisto di nuovi autobus permetterà, entro il primo gennaio 2016, di rinnovare e adeguare alle normative comunitarie il parco degli automezzi in dotazione al deposito Cotral, attraverso il reperimento di nuovi mezzi con il servizio di Global Service - che consentirà la gestione integrata della manutenzione e sostituzione dei mezzi - per consentire migliori condizioni di viaggio, minor inquinamento e più sicurezza per tutti;
- la previsione, laddove naturalmente abbia concretamente a verificarsi, di 6 corse dirette Rieti-Roma (in numero di 4) e Roma- Rieti (in numero di 2) che non transiteranno più attraverso il territorio del Comune di Monterotondo - come previsto attualmente - ma percorreranno l'autostrada A1, permettendo così di diminuire i tempi di percorrenza; e la scelta di concordare gli orari di queste corse insieme al comitato dei Pendolari Reatini rappresenta un passo di apertura da parte della Regione;
- Le attuali corse dirette Cotral Rieti-Roma non vanno ridotte nell'ipotesi di una futura estensione ai giorni feriali della sperimentazione;
- è opportuno facilitare il parcheggio dei tanti fruitori dei mezzi pubblici verso Roma e le altre località limitrofe, pure con una convenzione con la concessionaria Saba Italia Spa, ovvero, se possibile, rendendo fruibili parte degli stalli ubicati in Piazza Berlinguer, antistante il parcheggio della Stazione cittadina;
- non è più rinviabile il collegamento ferroviario diretto con Roma via Terni/Orte, utilizzando l'infrastruttura ferroviaria esistente, con il coinvolgimento degli enti di governo provinciale e regionale del Lazio e dell'Umbria per l'acquisto di nuovi treni adatti a tale percorrenza;
- si debbano, infine, coinvolgere ancora una volta le varie associazioni dei pendolari attive nel territorio reatino e provinciale, nonché le OO.SS. di categoria, soprattutto per l'esperienza diretta e le ragionevoli proposte di soluzione ad ogni problema che sono in grado di fornire.

Visto l'alto e crescente numero di cittadini reatini interessati al problema,

#### IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- a porre in essere ogni attività politica ed amministrativa che renda applicabili i principi e le proposte innanzi enucleate con particolare riguardo al collegamento ferroviario diretto con Roma via Terni che farebbe della nostra città un importante centro di intermodalità per il nostro territorio.
- a trasmettere il seguente atto alla Giunta e al Consiglio Regionale del Lazio.

Rieti, 25 Maggio 2015

DOMENICI (APC) *[Signature]*  
 FUSCAI (FSI) *[Signature]*  
 FIORENTIN (FD) *[Signature]*  
 BIZZOCA  
 MAFFEI *[Signature]*

FRANCESCO *[Signature]*  
 SIMONE *[Signature]*  
 ANTONIO *[Signature]*  
 BIZZOCA (RIETI CITTÀ FUTURA)

**COMUNE DI RIETI**  
 UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO  
 26 MAG 2015  
 Ore 9.30  
**VISTO ARRIVARE**